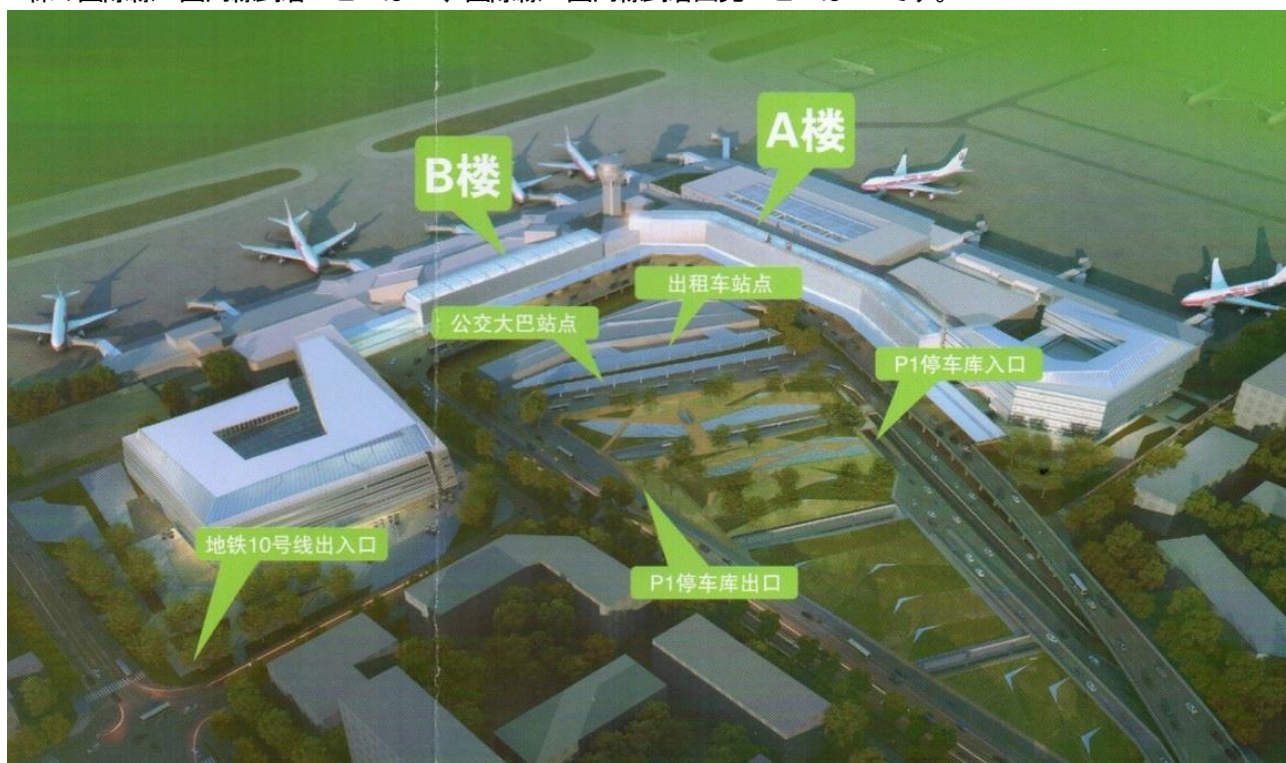


上海虹橋国際空港第1ターミナル最新レポート

2017年4月7日 上海事務所

上海の虹橋国際空港第1ターミナル（T1）A棟の改造装工事が終了し3月26日から正式利用が始まりました。虹橋国際空港第1ターミナルの年間利用客数は延べ1千万人、香港・マカオ・台湾羽田/虹橋線・韓国線と一部国内線の離発着を担っています。虹橋国際空港は市内中心に近く、日本人が多く住む虹橋古北エリアに隣接しており、日本からの出張者には便利です。

A棟の完成と同時にB棟では新たに改装工事が開始され、従来のB棟にある業務はすべて新しいA棟に移りました。完成は2018年を予定、竣工後はB棟が国内線、A棟が国際線利用となります。A棟の国際線・国内線到着ロビーは1F、国際線・国内線到着出発ロビーは2Fです。



A棟とB棟の間がタクシー乗り場、地下1-2階に駐車場を設置。左下が地下鉄10号線「虹橋1号站楼」駅の出入り口

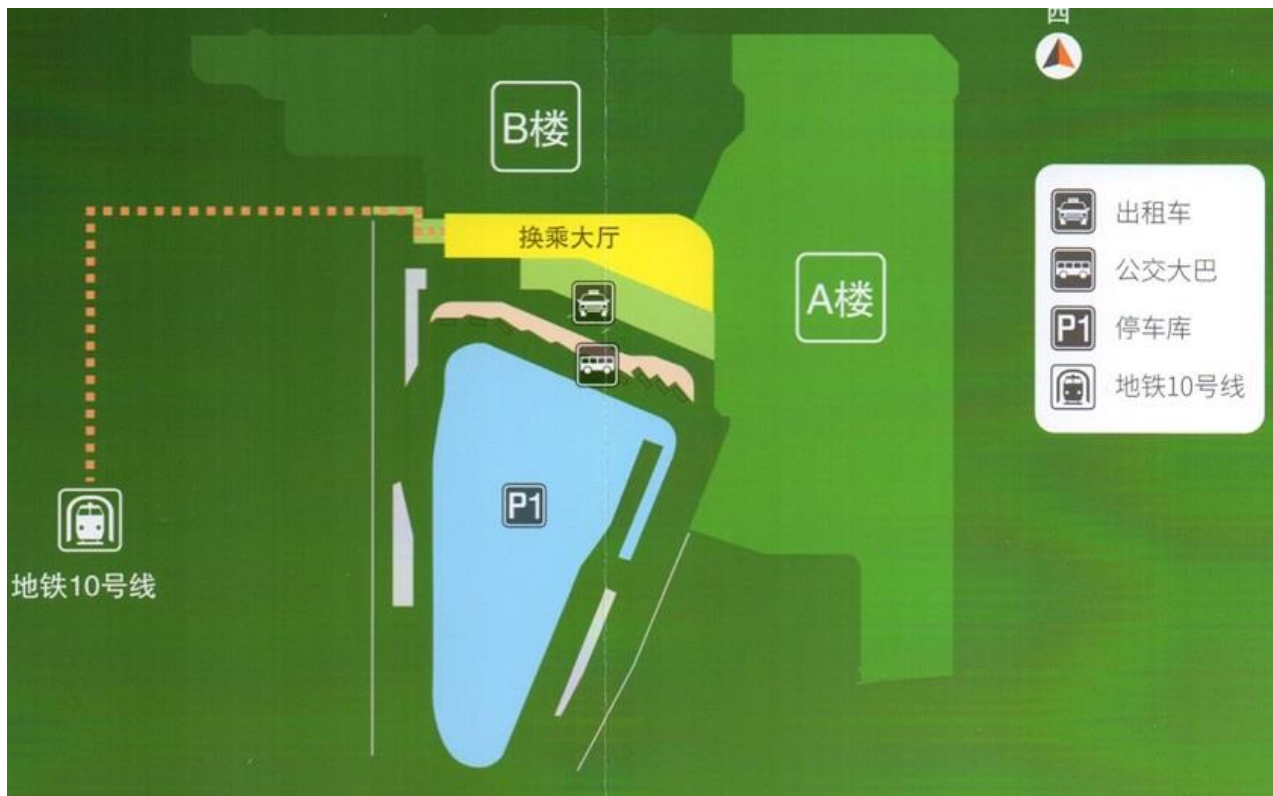
A棟の改造工事後、1つのビルの中にターミナルビル、交通センター、地下鉄が設けられ、旅客の「乗換ゼロ」を実現、国際線エリアの機能と環境が大幅に改善・向上、税関検査場数とセルフ通関設備数が増え、旅客の出入国審査はよりスピーディーになりました。



また、商業エリアは旧ビルの2倍に相当する5620㎡となり、うち免税店の占める面積は2080㎡と旧ビルの5倍に拡大、乗用車駐車場は従来の約2倍の1250台になりました。

A棟ターミナルでは無料Wi-Fiサービスを実施、国際線出発ロビーでは無料の高速インターネット接続エリアが設置されています。出発ロビーには最新の搭乗券の自動チェックインカウンターが設置されましたが、4月1日の時点ではまだ正式に使用されていないようです。

到着後の乗り換えの流れ



新設のA棟は国際・国内線利用。B棟は現在工事中、2018年完成後、A棟は国際線、B棟は国内線利用となる。

■地下鉄10号线「虹橋1号航站楼」駅へ

1F 到着ロビー 右側の3番出口を出て徒歩約5分です。

10号线は「水城路」駅、「陝西南路」駅、「豫園」駅、「新天地」駅、「南京東路」駅など日本人にも利用の多い路線です。

○第2ターミナルで国内線に乗り換え

10号线で隣の「虹橋2号航站楼」駅まで移動します。

無料シャトルバス利用も可能です。

○浦東空港行きエアポートバスに乗る

10号线で隣の「虹橋2号航站楼」駅まで移動、第2ターミナルに移動します。

無料シャトルバス利用も可能です。

○地下鉄で浦東国際空港・「中山公園」駅、「静安寺」駅、「人民広場」駅方面に行く

隣の「虹橋2号航站楼」駅まで移動後、駅改札を出て地下鉄2号线に乗り換えます。

※ご参考 上海地下鉄路線図 出発駅、到着駅を選択すると料金・乗り換え・所要時間が表示されます。

<http://map.baidu.com/?subwayShareId=shanghai,289>

■タクシー乗り場へ

1F 到着ロビー 1番と2番出口の外にあります。



タクシー乗り場 2番出口



到着後 右へこの突き当り3番出口が地下鉄出入り口

■第2ターミナルへの無料シャトルバス

第2ターミナル発の国内線・浦東空港行きエアポートバス乗り換えは無料シャトルバスの利用も可能ですが、1時間に1本の運行のみと不便。(所要時間約20分)

1F 到着ロビーのエスカレーターで地下B1に降り—地下通路—エスカレーターで地上の無料シャトルバス（穿梭車）乗り場に向かいます。



エスカレーターで地下B1に降り地下通路利用



地下通路から再びエスカレーターで地上へ



第2ターミナル行き 無料シャトルバス（穿梭車）乗り場

出発 T1 公交大巴站発/ 到着 T2 1号ゲート北側

月・金 06:00~21:00 1時間間隔
以降 21:50、22:30 の2本運行

土・日・休日 06:00~20:00 1時間間隔
以降 20:40 21:30 22:30 の3本運行

■小型車（7席以下）駐車場へのアクセス 駐車場P1 利用

1F 到着ロビーのエスカレーターを利用し、地下B1 とB2 の小型車駐車場P1 に向かいます。
1250 台の小型車を収容できます。



エスカレーターで地下1,2階に降ります。 わかりやすい看板です。

■虹橋空港見送りの場合。

出発ロビー(2F)5番入口のところまで見送ります。 空車は停車できません



入り口を入るとすぐ国際線チェックインカウンター入口Bです。
最新の搭乗券の自動チェックインカウンターがありますが、まだ正式に使用されていないようです。